

OPONENTSKÝ POSUDOK

habilitačnej práce

Uchádzač: Mgr. Miroslav Němec, PhD.

Pracovisko uchádzača: Katedra fyziky, elektrotechniky a aplikovanej mechaniky DF TU vo Zvolene

Odbor: 4.3.2 Environmentálne inžinierstvo

Názov habilitačnej práce: Vybrané aspekty environmentálneho hluku zo železničnej dopravy

Oponentský posudok na habilitačnú prácu som vypracoval na základe menovacieho dekrétu dekana Fakulty ekológie a environmentalistiky TU vo Zvolene prof. Ing. Mariána Schwarza, CSc. zo dňa 10.04.2019.

Zhodnotenie habilitačnej práce

Predložená habilitačná práca je vypracovaná v súlade s §1, ods. 3, písm. b) Vyhlášky MŠ SR č. 6/2005 Z. z. v znení neskorších predpisov formou monotematickej práce, ktorá prináša nové vedecké poznatky. Habilitačná práca má spolu 128 strán, z toho je samostatný text spracovaný na 118 stranách vrátane 6 strán zoznamu bibliografických odkazov. Okrem toho sú súčasťou práce 4 prílohy v rozsahu 10 strán, ktoré obsahujú záznamy z meraní hluku, fotodokumentáciu meracích miest a kópiu článku publikovaného v karentovanom časopise Acta Physica Polonica. V práci sa nachádza 64 obrázkov a 22 tabuliek.

Práca je zameraná na problematiku merania a predikcie hluku z koľajovej dopravy na železničných dráhach. Predložená habilitačná práca spĺňa požiadavky, ktoré sú kladené na tento typ kvalifikačných prác.

Otázky k habilitačnej práci

Merania a predikcia hluku boli realizované len v jednom referenčnom časovom intervale. Aký stav, z pohľadu dodržania prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí, predpokladáte v ostatných dvoch referenčných časových intervaloch?

Existujú normatívne požiadavky na zabezpečenie kvality softvérových nástrojov pre výpočet zvuku vo vonkajšom prostredí?

Môžete aspoň na jednom príklade detailne konkretizovať použité vstupné údaje vo výpočtovom modeli?

Na predmetný železničný úsek bola v roku 2016 vypracovaná strategická hluková mapa. Je možné porovnať výsledky strategickkej hlukovej mapy s výsledkami hlukových máp, ktoré prezentujete v práci?

Zhodnotenie pedagogickej a publikačnej činnosti

Podľa dostupných podkladov uchádzač od roku 2003 pracuje na Drevárskej fakulte TU vo Zvolene, kde ako odborný asistent na Katedre fyziky, elektrotechniky a aplikovanej mechaniky, zabezpečuje vyučovanie viacerých predmetov (napr. Fyzika, Aplikovaná fyzika v protipožiarnej ochrane a bezpečnosti, Forenzná fyzika pre environmentalistov, Fyzika pre environmentálnych inžinierov a iné). Doposiaľ bol vedúci 21 ukončených a obhájených záverečných prác (14 bakalárskych prác a 7 diplomových prác). Možno konštatovať, že 16 rokov vysokoškolskej pedagogickej praxe, ako aj kvalita jeho výchovno-vzdelávacej činnosti sú hlavnými dôvodmi skutočnosti, že uchádzač patrí medzi uznávaných pedagogických pracovníkov. To isté platí aj o jeho publikačných aktivitách. Z predložených materiálov uchádzača je zrejmé, že minimálne kritéria FEE TU vo Zvolene na vyhodnotenie splnenia podmienok získania vedecko-pedagogického titulu docent má nielenže splnené, ale vo všetkých prípadoch výrazne prekročené. Celkovo môžem konštatovať, že uchádzač je erudovaným vedecko-výskumným pracovníkom v danej oblasti.

Záverečné stanovisko

Obsah a forma predloženej habilitačnej práce sú dôkazom toho, že Mgr. Miroslav Neměc, PhD. má veľmi dobré vedecké a pedagogické schopnosti. Jeho habilitačná práca, vedecká a pedagogická spôsobilosť odpovedajú požiadavkám habilitácie, a preto

odporúčam

aby habilitačná práca bola prijatá k obhajobe a v prípade úspešnej obhajoby bol menovanému udelený titul docent v odbore **4.3.2 Environmentálne inžinierstvo**.

Vo Zvolene, 20. júna 2019

doc. Ing. Miroslav Dado, PhD.